

Årsmelding for Forra IL, Skigruppa 2020

Skigruppa har i 2020 bestått av

Leder; Dag Inge Korstad

Styremedlemmer; Stian Flobergseter, Lena Lenvik og Bodil Bakken

Annerledesåret 2020 startet normalt med skileik/trening 9.jan. Vi fikk gjennomført 2-3 treninger før første klubbrenn 23/1. Dette rennet hadde også løpere fra Skjelstadmark. Neste klubbrenn var 13. feb med løper fra IL Dalebrand, før det siste klubbrennet ble gjennomført 5. mars.

Planen var å arrangere Dalførekarusell 12. Mars, men vi valgte å avlyse rennet dagen før. Dette ble gjort i samråd med kommunelegen i Stjørdal og ut i fra skiforbundets retningslinjer. Det samme skjedde med Almlivola Rundt 2020. Rennet ble for første gang i historien avlyst. Den organiserte aktiviteten stoppet opp mvf 11. Mars.

Likevel opplevde vi at terrenget og skiløypene ble brukt langt mere enn på lenge. Terrenget og løypene var populære og det virket som om folk hadde behov for å komme seg ut. Spesielt ser det ut til at «Kåken» er blitt et populært turmål. Siste tur med skuter og sporlegger ble kjørt 21. mai.

Større og hyppigere bruk av terrenget og løypene ser ut til å vare også inn i 2021, og en viktig årsak er trolig at «Kjentmann» har lagt flere trimpoengposter i tilknytning til vårt løypenett. Det er mange som benytte seg av dette tilbudet og på den måten blir introdusert til vårt løypenett. Det virker også som om sammenbindingen av løypenett mellom Forra/Årstjønnna og Resve er populært.

I oktober kjøpet vi en helside i «skiavisa» som var et bilag til Stjørdals-Nytt. Her reklamerte vi for våre løype og vår aktivitet.

Det normale fordelingsmøtet av «dalførekarusell» som avholdes i starten av november hvert år, ble ikke gjennomført for 2020.

I desember kom «tråkkemaskinsaken» opp i Stjørdal kommune. Et kommunalt skriv som ble sendt ut på høring foreslo en annen innretting både av drift og geografisk plassering av tråkkemaskiner. Sammen med Skjelstadmark IL, utformet vil et tilsvar, noe som førte til at saken ble sendt tilbake til kommunedirektøren. Etter nyttår ble vi invitert inn på møte med teknisk etat, kommunedirektøren og Skj. Mark IL om saken. Noen avgjørelse er foreløpig ikke tatt, men nå er vi med som en part og våre ønsker kommer med i diskusjonen. Vår holdning i saken er at vi ønsker å videreføre en løsning lik den som gjelder i dag.

Vår egen tråkkemaskin har vært ute av drift gjennom hele 2020 som følge av et ødelagt drivhjul.

Nok et år må vi rette en stor takk til Olaus – sporkjører, brobygger og altnuligmann som stiller opp i all slags vær.

Dag Inge Korstad